



**Verkehrs- und Unfalldaten**

Merkmale zum Fahrverhalten und zur Unfallsituation stellen wichtige Fakten dar, welche als Indiz für vorhandene Konflikte und zur Überprüfung der durch die Bevölkerung und / oder die Verkehrsfachleute festgestellten Sicherheitsmängel dienen.

**Geschwindigkeit**

Die Fahrgeschwindigkeit ist das wichtigste Merkmal zur Beurteilung des Fahrverhaltens des Motorfahrzeugverkehrs und der damit zusammenhängenden Konflikte. Den hauptsächlichsten Kennwert bildet das Geschwindigkeitsniveau V85 ("85% -Geschwindigkeit"). Dieser statistische Kennwert bezeichnet diejenige Geschwindigkeit, welche von 85% der Fahrzeuglenkenden eingehalten bzw. von 15% überschritten wird. Zudem werden die Durchschnittsgeschwindigkeit V50 sowie die innerhalb der Stichprobe erfasste maximale Geschwindigkeit als Beurteilungskriterien beigezogen.

**Verkehrserhebung**

Die Angaben zum durchschnittlichen Tagesverkehr (DTV) beruhen auf Stichprobenzählungen. Sie stellen somit Schätzwerte dar und sind als Grössenordnung zu verstehen. Das Ziel besteht in der relativen Vergleichbarkeit der Verkehrsbedeutung der einzelnen Strassenzüge.

**Unfallsituation**

Die Aussagekraft der verfügbaren polizeilichen Unfallunterlagen ( Beurteilungszeitraum 01.01.2003 - 31.12.2008) muss erfahrungsgemäss relativiert und die Unfallsituation deshalb auch sorgfältig interpretiert werden. Nicht bei allen mutmasslichen Konfliktstellen sind Unfallereignisse zu verzeichnen. Der Umkehrschluss, wonach keine Konflikte bestehen, wenn nicht auch entsprechende Unfallereignisse vorliegen, darf allerdings nicht gezogen werden (Verhaltensanpassungen, nicht registrierte Unfälle, Fast-Unfälle etc.).

**Abkürzungen**

- V50 Geschwindigkeit, welche von 50% der Fahrzeuge nicht überschritten wird.
- V85 Geschwindigkeit, welche von 85% der Fahrzeuge nicht überschritten wird.
- HG Höchstgeschwindigkeit
- DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr
- MFZ Motorfahrzeuge